

10万级家用MPV选车难？五菱星光730 PHEV用这几点，戳中多口之家

来源：陈冠宇 发布时间：2025-11-17 01:01:08

当一个三口之家升级为五口甚至七口，选车这件事就从“个人喜好”变成了“全家投票”——预算卡在10万左右，想要能装下老人孩子、露营装备，又得兼顾日常通勤省油，还得有让老人上下车不费劲的贴心设计，翻遍MPV市场，似乎总差那么点“刚刚好”。直到五菱星光730 PHEV带着7.68万元起的预售价、“一车三动力”策略闯入视野，这个被称为“人民的车企”，这次真的懂的多口之家的难吗？我们带着一家五口的出行需求，实测了这款“家用MPV新选手”。

一、初印象：大气里藏着“家庭友好”的细节

走近五菱星光730 PHEV，没有浮夸的设计，却能一眼看出“为家庭考虑”的用心。前脸的黑色网格进气格栅不算惊艳，但和银色车标搭配得恰到好处，不张扬却显稳重——就像大多数家庭用户追求的“踏实感”。两侧的真实导流槽不只是装饰，能优化高速行驶时的风噪，对常带孩子长途出行的家庭来说，“安静”比“炫酷”更重要。

让宝妈们眼前一亮的，是车身侧面的侧滑门。要知道，在顶配预售价刚过11万的MPV里，侧滑门本就少见，五菱还给出了“3000元选装5000元电动侧滑门”的选项——下雨天抱孩子上车，不用一手撑伞一手费力拉门；老人腿脚不便，轻轻按一下按键就能从容上下，这份便利，比再多的“运动套件”都实在。4910mm的车长、2910mm的轴距更是悄悄超越了本田奥德赛，站在车旁就能感觉到：这车身，装下全家和行李应该没问题。



别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车21.98万起 | 151辆二、坐进去：温馨感里藏着“收纳魔法”

拉开车门，胡桃棕或暖沙棕的内饰配色瞬间驱散了汽车的“工业感”，环抱式座舱像把家里的客厅搬进了车里，老人孩子坐进来都不会觉得压抑。12.8英寸的悬浮中控屏不算行业最大，但操作流畅，孩子能在后排看动画片，老人也能轻松找到“收音机”按钮，没有复杂的层级菜单，这才是家用车该有的“友好”。

让人惊喜的是中控区域的“空间利用术”。因为PHEV版本用了电子怀挡，传统挡把的位置被改成了“上下双层储物区”：上层放手机，50瓦无线快充能让通勤路上就把电充满，再也不用到处找充电线；杯架能放下孩子的吸管杯、老人的保温杯，还不会晃洒；下层的储物格更能装，纸巾盒、车载充电器、甚至孩子的小玩具，都能“各就各位”——再也不用在开车时，帮后排找掉在缝隙里的手机。

三、空间实测：7座不是“应急”，是“真能坐”

对家用MPV来说，“7座”不是数字，是“每个人都能坐得舒服”的承诺。五菱星光730 PHEV的2+2+3布局，把这份承诺落到了实处。



第二排的两个独立座椅，宽大又厚实，扶手放下来，老人能靠在上面打盹，宝妈喂奶时也能找到舒服的姿势。更关键的是，座椅之间的通道有 230mm 宽 —— 孩子能自己从中间跑到第三排，不用大人费力翻折座椅；老人扶着扶手也能轻松走进后排，不用 “跨栏” 似的进出。



比较颠覆认知的是第三排。很多 10 万级 7 座车的第三排，更像 “临时小板凳”，成年人坐进去膝盖顶到前排，后背只能挺直。但星光 730 的第三排，坐垫长度有 1222mm，宽度 490mm，我这个 175cm 的成年人坐进去，大腿能被坐垫稳稳托住，后背也能靠在椅背上，就算开 1 个小时高速，也不会觉得 “憋屈”。

要是全家去露营，第三排还能 “变身”：4/6 比例分割放倒后向前翻折，瞬间腾出 1202 升的后备厢空间 —— 婴儿车、帐篷、折叠桌椅，甚至孩子的小自行车，都能轻松塞进去，尾门 1164mm 的开口宽度，搬东西不用 “侧着身子挤”，对独自带娃出行的宝妈太

友好了。

四、动力与能耗：通勤省钱，长途不慌

对家庭用户来说，“动力”不是“加速有多快”，而是“省油不费钱”“长途不焦虑”。五菱星光 730 PHEV 的插混系统，刚好踩中了这个需求点。

1.5L 发动机 + 电动机的组合，搭配灵犀混动技术和 10 合 1 电驱系统，开起来很平顺，起步没有顿挫感，孩子坐在后排不会被晃醒。20.5 千瓦时的神炼电池组，CLTC 纯电续航 125 公里——如果家里或公司能充电，每天上下班 50 公里，一周充两次电就够了，电费比油费省一半还多，对每月要算“奶粉钱”“学费”的家庭来说，是实实在在的“减负”。

就算周末带全家跨省出游，也不用担心里程焦虑：百公里亏电油耗 5.3 升，满油满电综合续航 1100 公里，从北京到济南往返都不用加油。更贴心的是对外放电功能，露营时能给电火锅、咖啡机供电，全家在郊外也能吃顿“热乎饭”，这份“小惬意”，是很多同价位车型给不了的。

五、结语：这才是 10 万级家用 MPV 该有的样子

试驾完五菱星光 730 PHEV，我终于明白它为什么能让家庭用户心动：它没有追求“豪华用料”，却把钱花在了“老人上下车方便”“孩子坐得舒服”“家长省钱省心”的刀刃上。标配的后驻车雷达、无感进入，让宝妈独自停车也不慌；前排座椅 180 度放平，跑长途时能轮流休息；125 公里纯电续航 + 1100 公里综合续航，兼顾日常通勤和全家出游——它就像一个“懂你的家人”，知道你需要什么，也知道你预算有限，在“成本”和“需求”之间，找到了那个让全家都满意的平衡点。

“人民需要什么，五菱就造什么”，这句话在星光 730 PHEV 上不是口号，是实实在在的产品力。如果你也是多口之家，想找一辆“不贵、能装、省油、贴心”的 MPV，不妨去 4S 店试试它——或许，这就是你一直在找的“家庭出行伙伴”。

HTML版本：[10万级家用MPV选车难？五菱星光730 PHEV用这几点，戳中多口之家](#)